



**BINNENGEKOMEN  
TEAM DOCUMENTSERVICES  
D.D. 20-01-2022  
No. 2022.01778  
Portefeuillehouder: Wethouder Aarts  
Organisatieonderdeel: Projectmanagement**

Aan het college van burgemeester en wethouders  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

Maastricht, 20 januari 2022

**Betreft:** Schriftelijke vervolgvragen CDA - gasstation Limmel

Geachte Wethouder Aarts,

Dank voor de beantwoording (11/1/2022) op de schriftelijke vragen gasstation Limmel (17/12/2021). Helaas moeten wij constateren dat de beantwoording de nodige vervolgvragen oproept. Hierin missen wij de oplossingsgerichtheid en wordt er alleen technisch uitleg gegeven waarom u gekozen heeft het gasstation voor het historische veldkruis te plaatsen. Het historisch veldkruis dat vanaf de Judeaweg nu niet meer zichtbaar is. (Zie bijgevoegde foto)

1. Hoeveel historische veldkruisen zijn er nog in Maastricht?
2. Hoe meet u de cultuurhistorische waarde van historische veldkruisen en vindt u dat deze bijdragen aan de identiteit van een gebied, in dit geval Limmel?
3. Welke waarde hecht u aan historische veldkruisen voor onze stad?
4. Is bij u bekend welke waarde dit historische veldkruis heeft voor de buurt Limmel?
5. U geeft aan wel vragen van het Buurtnetwerk te hebben beantwoord, wat was de reactie van het Buurtnetwerk op de plaatsing van het gasstation voor het historische veldkruis?
6. U geeft aan dat dat er rekening is gehouden, bij het zoeken van een geschikte locatie, met de aanwezigheid van het historisch veldkruis, hoe is de waarde van het veldkruis dan meegewogen? Graag nadere uitleg.
7. Is in overweging genomen het historische veldkruis dusdanig te verplaatsen zodat dit weer in het zicht komt te staan?
  - a. Indien niet, waarom niet?
8. Waarom heeft u niet voor de grote vrije ruimte naast Hoeve Rome tegenover de Carmelstraat of de achterzijde van de kinderboerderij gekozen, dus locaties ver weg van de woningen, kinderboerderij en het historisch veldkruis, en daarnaast goed bereikbaar?
9. U geeft aan dat de Jeruzalemweg geen doorgaande weg is voor autoverkeer, echter de praktijk wijst uit dat deze weg vaak wordt opengesteld voor bezoekers Hogeschool Zuid. Er is dus wel degelijk autoverkeer aanwezig dat nu het zicht op rechts wordt ontnomen. Daarnaast wordt de Jeruzalemweg veelvuldig gebruikt als fietsroute, hoe garandeert u de veiligheid van deze gebruikers?

In afwachting van uw antwoord,

Mat Brüll, raadslid  
Willy Quaaden, burgerlid



Namens de gemeenteraadsfractie van CDA Maastricht

